

VIPER XC



ACCESSIBILITÉ ET HAUTE PERFORMANCE

La dernière évolution de la série des Viper est la plus accessible des ailes de paramoteur de haute performance qui soit. Elle a tous les ingrédients qui ont permis à la Viper 5 de gagner les Championnats du Monde : elle a la vitesse, l'agilité et le rendement de la Viper 5 sur laquelle on a amélioré le confort et la facilité d'utilisation.

La Viper XC est une aile rapide, performante et agréable à piloter qui allie confort et performance pour les pilotes de niveau confirmé. Dotée d'un décollage / atterrissage plus simples et d'une plus grande stabilité en roulis, elle garde cependant la vitesse max phénoménale de la Viper 5, c'est une aile qui donne envie de partir en expédition au long cours.

TECHNOLOGIE

La Viper 5 et la Viper XC ont le même nombre de cellules, le même profil, le même allongement et le même plan de sustentage à faible traînée. Les suspentes basses de la Viper XC sont gainées pour en simplifier la mise en oeuvre. Le profil reflex Ozone a fait la preuve de sa solidité sur toute la polaire des vitesses dans de nombreuses compétitions paramoteurs, y compris les Championnats du Monde. Capable de voler avec un très faible angle d'attaque, il permet une vitesse maximale très élevée.

La Viper XC a des winglets qui lui donnent une stabilité en roulis accrue et une plus grande stabilité en spirale. L'aile est plus simple à contrôler, plus confortable en vol et a un meilleur rendement. Le bénéfice des winglets se ressent immédiatement, quel que soit la charge alaire, le type de moteur ou le style de pilotage. Un roulis plus stable est idéal pour les longues navigations.

d'oeil. Les deux types d'élévateurs sont équipés du système de direction 2D pour un meilleur contrôle de la trajectoire à haute vitesse.

VIPER XC



VIPER XC

ELÉVATEURS

Nous avons développé deux versions d'élévateurs pour la Viper XC. La version standard, adaptée à la plupart des pilotes, est plus courte, plus simple et plus facile à utiliser que ceux équipés du système PK. La version standard a des trims longs, une hauteur de poulies freins réglable et des poignées de freins en néoprène qu'on peut accrocher avec des aimants puissants. La version équipée du système PK est destinée aux pilotes qui veulent pouvoir passer en configuration accélérée en un clin d'oeil. Les deux types d'élévateurs sont équipés du système de direction 2D pour un meilleur contrôle de la trajectoire à haute vitesse.

PILOTE

C'est une aile très performante conçue pour des pilotes confirmés. Elle est accessible aux pilotes de Speedster ou de Sirocco qui veulent plus de performance mais ne veulent pas d'une aile aussi exigeante que la Viper 5 ou la Freeride. La Viper XC est l'aile idéale pour des pilotes expérimentés qui aiment la maniabilité et qui veulent aussi du rendement et de la stabilité pour les navigations.