

VIPER 6



La Viper 6 est une aile de paramoteur très performante destinée aux pilotes expérimentés qui veulent accéder à des niveaux de rendement, de vitesse et de performance de tout premier plan. Elle incorpore toutes les nouveautés techniques mises au point au cours des développements que nous menons pour nos programmes de parapente et de paramoteur et cela donne une aile à la fois amusante à piloter et dont les performances sont idéales pour les navigations et les compétitions classiques de haut niveau.

Une aile de haute performance réduit la consommation de carburant et permet d'allonger les balades, nul besoin d'une motorisation sur-puissante. En conditions thermiques, son comportement est analogue à celui d'un parapente : l'aile est agile, son pilotage est agréable, elle monte et plane avec beaucoup très bien.

CONCEPTION

La Viper 6 est équipée de winglets qui stabilisent le roulis, ce qui améliore le rendement en ligne droite en diminuant les mouvements parasites et donc les corrections du pilote. Les winglets aident aussi pour les descentes en spirale en diminuant le risque de rentrer en neutralité.

La structure interne a été renforcée dans les zones particulièrement chargées pour réduire les déformations mécaniques des renforts verticaux et diagonaux. On arrive ainsi à assurer une meilleure stabilité géométrique au cours du temps, ce qui permet de garder les qualités de vol et les performances plus longtemps. L'adoption du tissu léger siliconé Dominico 10D diminue le poids et l'inertie de la voile pour une meilleure agilité, de meilleures sensations et un gonflage plus facile tandis que le silicone améliore nettement la longévité. Le profil a été minutieusement choisi pour obtenir l'équilibre parfait sur la performance, la solidité, le rendement et le pilotage et nous avons apporté de petites modifications de la forme en plan avec un alignement des renforts verticaux plus progressif.

VIPER 6



ELEVATEURS

Les élévateurs sont facilement différenciables avec des codes couleurs, il y a de nouveaux plastiques pour tenir les suspentes, des poignées de frein équipées d'émerillon pour éviter l'entortillement des drisses et d'un accrochage par aimant. Les élévateurs sont équipés de série du système PK et du pilotage 2D.

Conçue spécifiquement pour les pilotes dont l'expérience et les compétences sont de niveau avancé, la Viper 6 est le choix du champion du Monde et constitue une arme redoutable pour les compétitions classiques et les navigations