

SPYDER 4



La Spyder 4 est la version légère de la Roadster 4. Une sélection minutieuse de matériaux légers pour l'intrados, l'extrados et les profils internes ainsi qu'une conception optimisée de la structure ont permis de réduire le poids et le volume de pliage de l'aile. Un paramoteur bénéficie de nombreux avantages à être léger, les principaux étant un gonflage plus rapide qui aide dans la phase de décollage, un pilotage plus agréable avec plus de maniabilité et des sensations plus fines, ainsi qu'une sécurité passive améliorée par la réduction d'inertie de la voile.

LES NOUVEAUTÉS

- Nouveau tissu léger plus durable
- Winglets pour améliorer la stabilité en roulis et en spirale, ce qui donne plus de sécurité passive et de plaisir.
- Découpe 3D et mini ribs qui contribuent à l'augmentation de performance et de vitesse max (+3km/h).
- Les nouveautés sur le profil reflex et les ouvertures de bord d'attaque améliorent le gonflage, permettent un décollage plus court et contribuent à diminuer la consommation de carburant.
- La voute plus prononcée donne plus d'autorité en roulis et plus de précision en virage.

Trims Rollercam avec des sangles dont les lignes de repère sont imprimées par sublimation, ce qui rend l'utilisation plus précise et diminue l'effort de manoeuvre.

SPYDER 4



LE PILOTE

La Spyder 4, comme la RD4, a ce qu'il faut pour donner toute satisfaction aux pilotes néophytes comme aux plus expérimentés. Les pilotes qui viennent d'être brevetés apprécieront sa facilité déconcertante au décollage, en particulier en l'absence de vent. Les progrès en performances permettent de raccourcir les décollages et de réduire la puissance moteur nécessaire. Que vous soyez débutant ou bien relativement expérimenté, vous apprécierez l'agilité, le confort et la sécurité passive de cette aile. La Spyder 4 est très solide en l'air et désormais plus stable en roulis depuis l'adoption de winglets, ce qui donne encore plus de confiance et de plaisir à tous les pilotes.

LA TECHNOLOGIE

Les winglets de la Spyder 4 réduisent le roulis parasite et améliorent le comportement en spirale. La nouvelle forme de voûte offre un pilotage plus direct et plus précis mais aussi un comportement plus calme en cas de fermeture asymétrique. La découpe 3D et les mini ribs contribuent à l'augmentation de vitesse max et du rendement de l'aile.

Les élévateurs de la Spyder 4 sont simples et sans fioritures pour être accessibles aux débutants et sont désormais équipés d'un système de trims amélioré. Le mécanisme roller cam évite que les trims se coincent ou glissent tandis que les sangles ont des lignes de repère imprimées par sublimation qui sont à la fois durables et simples. Ce système est facile à utiliser, précis et résistant à l'usure.

plus amusante, elle a aussi de meilleures performances qui permettent de voler avec un moteur moins puissant et de pratiquer le vol libre plus facilement. La Spyder 4 est une véritable aile tout-terrain qui vous permet d'être à l'aise dans n'importe quel type de situation : vol local pour le fun, balades, vols en montagnes ou raids longues distances

SPYDER 4



Le choix des matériaux pour la Spyder 4 répond aux besoins de légèreté et de durabilité auxquels nous sommes attachés. La voile bénéficie d'un nouveau tissu : l'extrados est en Dominico 32g avec une enduction en PU et silicone à la fois légère et durable pour un produit fini à la longévité allongée.

Pour l'intrados, moins exposé, nous avons choisi le tissu le plus léger disponible – Porcher Skytex 27g. La structure interne, elle, combine du Dominico 32g et du Porcher Skytex 40g, en utilisant le tissu le plus résistant pour les profils les plus chargés tout en optimisant le poids lorsque les profils sont moins chargés.

Enfin, les maillons ont été remplacés par des LinkLite, ce qui permet une réduction de poids notable sans rien perdre en résistance ou en stabilité.

CERTIFICATION

La Spyder 4 a été certifiée en charge à 8G selon la norme EN 926-1 et elle est conforme aux critères de la DGAC. Elle est basée sur la Roadster 4 et a subi de nombreux tests en vol réalisés par notre équipe de R&D pour s'assurer qu'elle réagit en vol de manière comparable à une aile EN-B.

LE VOL

La Spyder 4 est plus facile et plus confortable en vol que les modèles précédents, l'amélioration du gonflage et le décollage plus court se remarquent dès le premier vol. Plus agile et