

SPYDER 3



SPYDER 3

La Spyder 3 apporte des améliorations très importantes au niveau du pilotage, du comportement au décollage et de la vitesse de pointe. La première chose que le pilote remarquera est le meilleur comportement au gonflage et au décollage, ainsi qu'un pilotage bien plus agile et précis. La Spyder 3 est destinée à tous les pilotes, depuis les récemment qualifiés jusqu'aux plus expérimentés. C'est une aile conçue pour le paramoteur, avec un profil Reflex complet. Basée sur la Roadster 3, la Spyder 3 fait appel à un éventail complet de tissus légers pour les surfaces les plus importantes ainsi que les nervures, avec une optimisation de la construction interne et une réduction du volume et du poids de l'aile. Cette nouvelle aile plus légère ne présente que des avantages, avec un décollage plus facile, un resenti plus agile et réactif en vol ainsi qu'une sécurité passive très améliorée (Moindre inertie de l'aile).

Les pilotes de tous les niveaux adoreront les caractéristiques de décollage de la Spyder 3 ainsi que sa solidité en aérologie active et en vol accéléré. Les pilotes XC apprécieront son bon rendement, ses perfs et son maniement très agile. C'est vraiment une aile polyvalente ; elle est parfaite pour des circuits de base comme pour de grandes aventures XC ainsi que le vol en rase-mottes de précision.

La Spyder 3 apporte tous les avantages d'un profil Reflex avancé ainsi que du Shark Noze breveté OZONE. Le profil Reflex avec son Shark Nose a été développé tout spécialement pour le paramoteur. Il permet de maintenir un niveau de portance constant ainsi que la pression interne sous un très large éventail d'angles d'attaque, procurant ainsi d'exceptionnels niveaux de stabilité sur toute la plage de vitesses. En aérologie turbulente, même aux faibles angles d'attaque, la Spyder est très résistante aux fermetures : le profil Reflex absorbe la turbulence et demeure en pression, même sans action du pilote. Aux angles d'attaque élevés, la course de freins est très pardonnante et autorise des actions aux freins d'une grande amplitude sans risque de décrochage.

la Spyder 3 comporte une nouvelle structure interne conçue pour accroître la solidité et la longévité de l'aile sans ajout de poids. D'autres modifications ont été apportées à la torsion du profil et aux longueurs de suspentage pour améliorer la stabilité en roulis et diminuer l'effet de couple du moteur, tout en améliorant le maniement de l'aile.

Au sol, le gonflage est doux et constant quel que soit le vent, accompagné d'une montée régulière, sans que la voile traîne derrière ou dépasse le pilote, même avec les trims réglés en position basse. En raison de ce comportement exceptionnel au gonflage, l'aile excelle au décollage par vent nul, avec une vitesse de décollage lente permettant un envol et une arrivée sur des petites aérosurfaces.

PLAISIR, PRECISION ET AGILITÉ

En dépit de sa nature très pardonnante, une des caractéristiques les plus frappantes de la Spyder 3 est son agilité et le fun qu'elle engendre : la piloter est un réel plaisir. Le maniement est facile, prévisible et pardonnant tout en étant précis et réactif. Le TST maintient un haut niveau de précision et d'agilité en vol accéléré.