

# SPEEDSTER 3



Speedster 3

La Speedster est une aile de paramoteur "full reflex" destinée aux pilotes de niveau intermédiaire ou avancé. Bien qu'optimisée pour les longues balades, la Speedster est aussi une aile joueuse, dynamique et versatile qui permet de faire des évolutions à basse altitude et du slalom. Sa conception moderne incorpore les dernières technologies apparues sur nos ailes haute performance de parapente et développées pour le vol au moteur avec les retours des pilotes de paramoteur, et validées par les meilleurs du monde. Bien que conçue spécifiquement pour le paramoteur, les performances et le comportement excellents de la Speedster permettent aussi de l'utiliser en vol libre – en soaring, en thermique et même pour des vols de cross.

La Speedster est aussi bien destinée aux pilotes intermédiaires qu'avancés. Elle est idéale pour les pilotes issus d'ailes moins performantes telles que la Roadster et pour des pilotes expérimentés qui ne veulent pas de la charge mentale supérieure qu'imposent les ailes de compétition.

La vitesse et la stabilité sont les points clés d'une bonne voile de paramoteur. La Speedster est rapide et, encore plus important, sa solidité permet d'utiliser toute la plage de vitesse. Les trims permettent d'atteindre une haute vitesse de croisière sans avoir à pousser l'accélérateur au pied. A la vitesse maximale, la Speedster reste très résistante à la fermeture, y compris en turbulence, et l'action aux élévateurs permet de contrôler l'aile facilement sans déformer le profil. Les élévateurs sont simples et faciles à utiliser et on peut utiliser intégralement la course de l'accélérateur au pied quelle que soit la position des trims. A la différence d'autres ailes de paramoteur, il est possible et sûr d'utiliser toute la course de l'accélérateur même lorsque les trims sont en position standard (lente) sans réduire la stabilité intrinsèque du profil.

Le profil reflex OZRP a été particulièrement soigné et testé, il est non seulement solide et rapide mais il pardonne aussi des erreurs. Augmenter le niveau de "reflex" d'un profil peut avoir des inconvénients sur le décollage, l'agrément de pilotage, la consommation de carburant et la sécurité passive. Pour nous, ces caractéristiques sont extrêmement importantes et ne peuvent pas être négligées, c'est pourquoi nous avons travaillé dur jusqu'à trouver un couplage entre une structure interne et des profils stables qui a permis d'augmenter la plage de vitesse de la Speedster.

Chez Ozone, chaque aile est conçue en mettant le pilotage au centre nos préoccupations. Depuis la plus humble de nos ailes écoles jusqu'aux ailes de compétition les plus performantes, nous voulons que nos ailes donnent du plaisir à leurs pilotes. Les centaines d'heures d'essais et de mise au point accumulées par notre équipe de recherche et développement et quelques uns des meilleurs pilotes du monde sont derrière l'agilité et le pilotage réactif de la Speedster. C'est une aile agile et fun qui procure un plaisir de pilotage plus proche du parapente qu'une aile de paramoteur reflex normale. Le TST (Ozone Tip Steering) est un système simple et facile à utiliser qui permet de contrôler le cap pendant le vol accéléré de façon efficace et sûre sans toucher aux freins.

Le système 2D, optionnel, est issu des courses en slalom et permet un contrôle modulable tout le long du bord de fuite. En combinant le frein et le TST, il change le caractère de l'aile – la Speedster devient plus dynamique et réactive, le niveau de contrôle est porté à son maximum.

Le gonflage et le comportement au sol sont particulièrement importants pour le plaisir et la sécurité. Nous avons travaillé les caractéristiques du gonflage de la Speedster jusqu'à ce qu'il soit régulier et obtenu sans trop d'effort même sans vent, tout en s'assurant qu'elle reste tranquille et ne dépasse pas par vent fort.

L'aile est très plaisante, avec une vitesse maximale surprenante et une facilité globale d'utilisation qui la mettront en haut de la liste de nombreux pilotes de Paramoteur.

La Speedster 3 bénéficie de concepts éprouvés sur la Speedster 2, la Freeride slalom et sur notre gamme de parapentes performants : la voute, la forme en plan, l'allongement, la position des points de suspentage, le profil et la position des ouvertures sont très similaires à ceux de la Speedster 2 mais alliés à la structure interne et au plan de suspentage de la Freeride. Des bandes de tension ont été ajoutées à l'extrados pour augmenter la tension et la répartir de façon plus homogène le long de l'envergure, ce qui améliore la cohésion de l'aile et les sensations de pilotage.

La découpe 3D optimisée du bord d'attaque réduit la traînée et augmente la portance. Deux caissons de plus et un bord d'attaque plus propre combinés avec une réduction de la traînée de suspentage, un profil optimisé et une course de trims étendue font de la Speedster 3 la plus performante de la série, idéale pour les longues navigations, les compétitions classiques et les slaloms.