

SPARK 2



La Spark 2 est une aile de paramoteur conçue pour les écoles et les pilotes débutants. Basée sur l'Element 3, la Spark 2 est une voile incroyablement facile et docile, idéale pour la formation des pilotes de tous niveaux. Elle bénéficie des technologies développées pour nos ailes de performance qui sont mises au service de la sécurité, de la facilité et d'un gonflage irréprochable. Le nouveau profil, le plan de suspentage et la structure interne améliorent le rendement et la sécurité passive tout en gardant le caractère docile requis pour une aile école. Nous avons choisi un allongement modéré qui s'avère un bon compromis entre le confort, la facilité d'utilisation et le caractère joueur tout en assurant un niveau de sécurité exceptionnel.

Une attention particulière a été portée sur la qualité du gonflage et le comportement de l'aile au sol afin d'obtenir un décollage au moteur aussi simple que possible. Sans vent, l'aile gonfle très facilement avec la moindre poussée vers l'avant et, pourtant, son bord d'attaque est solide et reste ouvert même en cas de mise en action brutale. Le moindre souffle suffit à maintenir la Spark2 au-dessus de la tête où elle reste malgré les imprécisions aux commandes, cette docilité rend les séances de gonflages agréables et sûres.

La Spark2 est très facile en vol avec un bon amortissement sur les axes de roulis et de tangage ainsi qu'une progressivité de l'effort dans la commande de frein qui permet d'obtenir des virages contrôlés et coordonnés. La course totale des freins est longue et la vitesse de décrochage très basse, ce qui diminue les chances qu'un élève décroche ou mette l'aile en vrille par inadvertance. Bien que parfaitement docile, la Spark2 n'en reste pas moins une aile qui procure beaucoup de plaisir en vol. Elle donne une sensation de compacité en vol et les débutants la trouveront intuitive alors que les moniteurs apprécieront son pilotage agile et précis. L'excellent taux de chute de la Spark2 permet non seulement des décollages courts mais il diminue aussi la consommation de carburant.

Les élévateurs, simples d'utilisation, sont pourvus de trims efficaces et d'un système d'accélérateur à faible course qui donne une vitesse suffisante tout en gardant la solidité de l'aile qui permet aux moniteurs de garder l'esprit tranquille pendant qu'ils font faire ces exercices.

Testée en vol selon la norme EN 926.2 et approuvée par la DGAC, la Spark2 est disponible en trois tailles, couvrant ainsi une large gamme de poids pour s'adapter à toutes les configurations. La Spark2 combine une excellente facilité d'utilisation avec un niveau de sécurité sans compromis qui en font l'outil de travail préféré des instructeurs et des écoles.

Spark2