

SIROCCO 3



La Sirocco est issue de la Speedster avec un gain dans le domaine du poids mais aussi de l'agilité et de la performance.

Destinée essentiellement aux pilotes de niveau intermédiaire et avancé qui aiment les longues balades, elle n'en est pas moins dynamique et très plaisante à piloter, y compris en virages serrés près du sol et en slalom. Son poids réduit en fait un compagnon de voyage idéal.

Sa conception moderne incorpore un profil "full reflex" et les dernières technologies apparues sur nos ailes haute performance de parapente, retravaillées par des pilotes de paramoteurs et validées par les meilleurs du monde. Bien que développée spécifiquement pour le paramoteur, les performances et l'agilité de la Sirocco permettent aussi de l'utiliser en vol libre – en soaring, en thermique et même pour des vols de cross.

LE PILOTE

La Sirocco est aussi bien destinée aux pilotes de niveau intermédiaire qu'avancé. Son décollage et son comportement en vols sont si accessibles qu'elle est aussi adaptée aux pilotes d'ailes moins performantes telles que la Roadster ou la Kona qui souhaitent progresser qu'aux pilotes expérimentés qui ne veulent pas de la charge mentale supérieure qu'imposent les ailes plus allongées.

VITESSE ET STABILITÉ

La vitesse et la stabilité sont les points clés d'une bonne voile de paramoteur. La Sirocco est rapide et, encore plus important, sa solidité permet d'utiliser toute la plage de vitesse. Les trims permettent d'atteindre une haute vitesse de croisière sans avoir à pousser l'accélérateur au pied. A la vitesse maximale, la Sirocco reste très résistante à la fermeture, y compris en turbulence, et l'action aux élévateurs permet de contrôler l'aile facilement sans déformer le profil. Les élévateurs sont simples, faciles à utiliser et on peut utiliser toute la course de l'accélérateur au pied quelle que soit la position des trims. A la différence d'autres ailes de paramoteur, il est possible et sûr d'accélérer à fond même lorsque les trims sont en position standard (lente) sans réduire la stabilité intrinsèque du

SIROCCO 3

SIROCCO 3



Le profil reflex OZRP a été particulièrement soigné et testé, il est non seulement solide et rapide mais il pardonne aussi des erreurs. Augmenter le niveau de “reflex” d’un profil peut avoir des inconvénients sur le décollage, l’agrément de pilotage, la consommation de carburant et la sécurité passive. Pour nous, ces caractéristiques sont extrêmement importantes et ne peuvent pas être négligées, c’est pourquoi nous avons travaillé dur jusqu’à trouver un couplage entre une structure interne et des profils stables qui a permis d’augmenter la plage de vitesse de la Sirocco.

EFFICACITÉ

La Sirocco bénéficie d’un meilleur taux de chute et d’un meilleur plané que la Speedster ainsi que d’une meilleure vitesse maximale qui contribuent à un meilleur rendement en navigation. Plus légère, la voile est plus agile et la précision ainsi que les sensations de pilotage sont améliorées, donnant une aile encore plus joueuse et dynamique. Le comportement au sol et le gonflage sont aussi plus simples avec une voile légère, ce qui aide à décoller plus court.

AGILITÉ

Chez Ozone, chaque aile est conçue en mettant le pilotage au centre nos préoccupations. Depuis la plus humble de nos ailes écoles jusqu’aux ailes de compétition les plus performantes, nous voulons que nos ailes donnent du plaisir à leurs pilotes. Les centaines d’heures d’essais et de mise au point accumulées par notre équipe de recherche et développement et quelques uns des meilleurs pilotes du monde sont derrière l’agilité et le pilotage réactif de la Sirocco 3. C’est une aile agile et fun qui procure un plaisir de pilotage plus proche du parapente qu’une aile de paramoteur reflex normale. La Sirocco 3 peut être livrée montée avec le système de contrôle TST ou bien avec le système 2D. Dans tous les cas, l’autre système est fourni avec l’aile de façon à ce que vous puissiez en changer au gré de vos préférences. Le caractère de la Sirocco 3 dépend naturellement de la charge alaire mais il peut être transformé en changeant de système de pilotage.

SIROCCO 3



Le montage TST est parfait pour les balades alors que le montage 2D donne une autorité sur l'aile qui devient plus dynamique et réactive comme il le faut lors des manoeuvres à basse altitude ou en course de slalom. Le choix de l'un ou de l'autre montage vous permet d'adapter le caractère de l'aile à votre type de vol préféré.

DÉCOLLAGE

Le gonflage et le comportement au sol sont particulièrement importants pour le plaisir et la sécurité. Le tissu léger de la Sirocco 3 rend le gonflage et le contrôle de l'aile au sol encore plus faciles. Nous avons travaillé le comportement au sol de la Sirocco 3 jusqu'à obtenir un gonflage régulier et sans effort, même sans vent, tout en s'assurant qu'elle reste docile et ne dépasse pas le pilote par vent fort.

HÉRITAGE

La Sirocco était la première aile de paramoteur légère conçue par Ozone. Depuis, vingt ans de développement nous permettent de sortir une aile qui soit à la fois au top de sa catégorie en performance tout en étant une des plus légères. Nous nous attachons continuellement à développer les ailes de la gamme Sirocco, nous allons toujours plus loin dans l'amélioration du concept de façon à les rendre meilleures, plus sûres et plus plaisantes en vol tout en gardant leur poids à un niveau minimal. Un long processus de développement et de mise au point nous a permis d'atteindre le niveau que nous cherchions avec un plaisir de pilotage, une facilité globale d'utilisation, une vitesse maximale remarquable et un haut rendement qui mettront la Sirocco 3 en haut de la liste de nombreux pilotes de paramoteur.

STRUCTURE

La Sirocco 3 bénéficie de concepts éprouvés sur la Sirocco 2, la Freeride slalom et sur notre gamme de parapentes performants : la voute, la forme en plan, l'allongement, la position des points de suspentage, le profil et la position des ouvertures sont très similaires à ceux de la Sirocco 2 mais alliés à la

SIROCCO 3



structure interne et au plan de suspentage de la Freeride. Des bandes de tension ont été ajoutées à l'extrados pour augmenter la tension et la répartir de façon plus homogène le long de l'envergure, ce qui améliore la cohésion de l'aile et les sensations de pilotage.

RAPIDE ET PERFORMANTE

La découpe 3D optimisée du bord d'attaque réduit la traînée et augmente la portance. Deux caissons de plus et un bord d'attaque plus propre combinés avec une réduction de la traînée de suspentage, un profil optimisé et une course de trims étendue font de la Sirocco 3 la plus performante de la série et, même par rapport à la Speedster 3, elle offre un gain en taux de chute, en plané et sur la vitesse maximale. Elle est idéale pour les longues navigations, les compétitions classiques et les slaloms.

STABLE ET SÛRE

Sur toute la plage de vitesse, le profil reflex optimisé OZRP supporte de fortes turbulences sans fermer et il est donc adapté au vol en conditions thermiques. L'aile est certifiée selon la norme EN 926-1 et acceptée par la DGAC, nos essais internes montrent que la Sirocco 3 se comporte de façon similaire aux modèles précédents de la série et qu'elle correspond au niveau EN C lorsque les trims sont en position lente.

**Veuillez noter que la Sirocco 3 n'a pas été testée par un laboratoire indépendant selon la norme EN 926-2.*

CHOISISSEZ VOTRE STYLE

Le caractère de la Sirocco 3 dépend de la charge alaire et du choix du système de contrôle. Au milieu de la fourchette de poids et avec le freinage TST, l'aile monte très bien, elle est parfaitement adaptée pour les balades. Le système 2D améliore la réactivité, l'agilité et le contrôle sur l'aile. En volant en haut de la fourchette de poids l'aile devient bien plus dynamique et agile, sa précision en fait alors une aile parfaite pour des évolutions près du sol ou pour s'amuser en slalom.

SIROCCO 3



DIFFÉRENCES PAR RAPPORT À LA SIROCCO 2 :

- Découpe optimisée 3D du bord d'attaque
- Davantage de caissons et meilleur taux de chute
- Plus de performances pour une consommation réduite
- Vitesse maximale augmentée
- Plage de vitesse aux trims étendue
- Pilotage plus précis et plus dynamique

Systeme TST ou 2D pré-installé en usine, choisissez votre style.

POLYVALENCE, AGILITÉ ET FUN

La Sirocco 3 est notre aile de paramoteur la plus polyvalente, elle satisfera une grande variété de pilotes et de styles de vols. Une aile à l'aise dans toute les situations, fantastique en navigation et en compétitions traditionnelles, elle est parfaitement capable de manoeuvres spectaculaires au ras du sol et de performances en slalom. Choisissez votre style.

SIROCCO 3