

SIROCCO 3



La Sirocco est issue de la Speedster avec un gain dans le domaine du poids mais aussi de l'agilité et de la performance. Destinée essentiellement aux pilotes de niveau intermédiaire et avancé qui aiment les longues balades, elle n'en est pas moins dynamique et très plaisante à piloter, y compris en virages serrés près du sol et en slalom. Son poids réduit en fait un compagnon de voyage idéal.

Sa conception moderne incorpore un profil "full reflex" et les dernières technologies apparues sur nos ailes haute performance de parapente, retravaillées par des pilotes de paramoteurs et validées par les meilleurs du monde. Bien que développée spécifiquement pour le paramoteur, les performances et l'agilité de la Sirocco permettent aussi de l'utiliser en vol libre – en soaring, en thermique et même pour des vols de cross.

La Sirocco est aussi bien destinée aux pilotes de niveau intermédiaire qu'avancé. Son décollage et son comportement en vols sont si accessibles qu'elle est aussi adaptée aux pilotes d'ailes moins performantes telles que la Roadster ou la Kona qui souhaitent progresser qu'aux pilotes expérimentés qui ne veulent pas de la charge mentale supérieure qu'imposent les ailes plus allongées.

La vitesse et la stabilité sont les points clés d'une bonne voile de paramoteur. La Sirocco est rapide et, encore plus important, sa solidité permet d'utiliser toute la plage de vitesse. Les trims permettent d'atteindre une haute vitesse de croisière sans avoir à pousser l'accélérateur au pied. A la vitesse maximale, la Sirocco reste très résistante à la fermeture, y compris en turbulence, et l'action aux élevateurs permet de contrôler l'aile facilement sans déformer le profil. Les élevateurs sont simples, faciles à utiliser et on peut utiliser toute la course de l'accélérateur au pied quelle que soit la position des trims. A la différence d'autres ailes de paramoteur, il est possible et sûr d'accélérer à fond même lorsque les trims sont en position standard (lente) sans réduire la stabilité intrinsèque du profil.

La Sirocco bénéficie d'un meilleur taux de chute et d'un meilleur plané que la Speedster ainsi que d'une meilleure vitesse maximale qui contribuent à un meilleur rendement en navigation. Plus légère, la voile est plus agile et la précision ainsi que les sensations de pilotage sont améliorées, donnant une aile encore plus joueuse et dynamique. Le comportement au sol et le gonflage sont aussi plus simples avec une voile légère, ce qui aide à décoller plus court.

C'est une aile agile et fun qui procure un plaisir de pilotage plus proche du parapente qu'une aile de paramoteur reflex normale.

Le gonflage et le comportement au sol sont particulièrement importants pour le plaisir et la sécurité. Le tissu léger de la Sirocco 3 rend le gonflage et le contrôle de l'aile au sol encore plus faciles. Nous avons travaillé le comportement au sol de la Sirocco 3 jusqu'à obtenir un gonflage régulier et sans effort, même sans vent, tout en s'assurant qu'elle reste docile et ne dépasse pas le pilote par vent fort.

La Sirocco 3 bénéficie de concepts éprouvés sur la Sirocco 2, la Freeride slalom et sur notre gamme de parapentes performants : la voute, la forme en plan, l'allongement, la position des points de suspension, le profil et la position des ouvertures sont très similaires à ceux de la Sirocco 2 mais alliés à la structure interne et au plan de suspentage de la Freeride. Des bandes de tension ont été ajoutées à l'extrados pour augmenter la tension et la répartir de façon plus homogène le long de l'envergure, ce qui améliore la cohésion de l'aile et les sensations de pilotage.

Rapide et performante. La découpe 3D optimisée du bord d'attaque réduit la traînée et augmente la portance. Deux caissons de plus et un bord d'attaque plus propre combinés avec une réduction de la traînée de suspentage, un profil optimisé et une course de trims étendue font de la Sirocco 3 la plus performante de la série et, même par rapport à la Speedster 3, elle offre un gain en taux de chute, en plané et sur la vitesse maximale. Elle est idéale pour les longues navigations, les compétitions classiques et les slaloms.

Stable et sûre. Sur toute la plage de vitesse, le profil reflex optimisé OZRP supporte de fortes turbulences sans fermer et il est donc adapté au vol en conditions thermiques. lente.