

ROADSTER 4



La Roadster 4 est une aile de paramoteur dotée d'un profil reflex tout à la fois amusante, sûre et rapide dans sa catégorie. Elle offre d'excellentes prestations dans tous les types de vol au moteur, des passages au cordeau à basse altitude aux grandes navigations et s'adresse aux pilotes de niveau débutant-intermédiaire aussi bien qu'aux plus expérimentés.

LES NOUVEAUTES

- Les winglets apportent une meilleure stabilité en roulis comme en spirale, un progrès en matière de sécurité et de plaisir.
- La double découpe 3D et les mini-ribs apportent un gain de performance et de vitesse max (+3km/h).
- L'optimisation du profil reflex et des ouvertures en bord d'attaque a permis d'obtenir un gonflage plus rapide, un décollage plus court et une consommation de carburant réduite.
- La voute plus prononcée offre un pilotage plus direct et plus précis. Les trims Rollercam et les élévateurs avec des marques imprimées par sublimation diminuent l'effort et améliorent leur confort d'utilisation.

LE PILOTE

La facilité d'utilisation de la Roadster 4 et son haut niveau de sécurité passive permettent de donner toute satisfaction aux pilotes néophytes comme aux plus expérimentés. Les pilotes qui viennent d'être brevetés apprécieront sa facilité de décollage et son incroyable stabilité tandis que les pilotes plus expérimentés apprécieront son rendement global, ses performances et sa maniabilité tout en gardant le niveau de sécurité de la certification EN B*et mises au point pour être au plus proche des versions certifiées afin d'assurer un comportement fiable et cohérent de toute la gamme.

ROADSTER 4



LA TECHNIQUE

Le vol à vitesse maximale est plus stable grâce aux nouvelles winglets de la Roadster 4 qui donne l'impression d'être sur des rails pendant que le système TST assure un contrôle précis de la trajectoire. Les winglets aident aussi l'aile à sortir naturellement d'une spirale même lorsqu'elle est fortement chargée et que l'on utilise un paramoteur avec des points d'accrochage hauts. La nouvelle forme de voute offre d'une part un pilotage plus direct et plus précis mais aussi un comportement plus calme en cas de fermeture asymétrique. La double découpe 3D et les mini ribs contribuent à l'augmentation de vitesse max et du rendement de l'aile.

Les élévateurs de la Roadster 4 sont simples et sans fioritures pour être accessibles aux débutants. Ils sont faciles à reconnaître avec leurs codes couleurs pour simplifier le décollage, ils sont équipés d'un accélérateur au pied, du système de direction TST et de poulies à hauteur réglable pour s'adapter aux différents types de moteurs et aux préférences du pilote. Les trims coulissent sur des sangles avec des lignes de repère imprimées par sublimation et utilisent des mécanismes roller cam qui assurent précision et facilité d'utilisation tout en évitant les coincements ou les glissements.

ROADSTER 4



CERTIFICATION

La Roadster 4 a été certifiée en charge à 8G selon la norme EN 926.1 et elle est conforme aux critères de la DGAC. En plus des nombreux tests réalisés par nos pilotes d'essai, les tailles 24, 26 et 28 de la Roadster 4 ont obtenu auprès d'un organisme indépendant la certification EN-B selon la norme EN 926.2. Ces résultats ont été obtenus sans utiliser l'accélérateur au pied et avec les trims dans la position la plus lente. Les autres tailles sont obtenues par homothétie et mises au point pour être au plus proche des versions certifiées afin d'assurer un comportement fiable et cohérent de toute la gamme.

LE VOL

Les progrès récents en performance et en facilité d'utilisation en font une aile réellement polyvalente, excellente en vol motorisé et qui offre un taux de chute et une maniabilité plus que suffisantes pour le vol libre. Cela commence au sol avec un décollage plus simple et sur une plus courte distance qu'avant. Les sensations à la commande et l'agilité de la Roadster 4 procurent du plaisir à voler aussi bien sur des trajectoires tendues à basse altitude qu'en thermique tout près des nuages, partout où l'aventure vous appelle.