

Road MAX



UNE AILE DESTINEE AU TRIKE

La Roadmax est spécifiquement conçue pour les chariots motorisés et destinée à une large palette de pilotes, de niveau intermédiaire à expert. Particulièrement adaptée au vol avec un trike en solo ou pour un biplace léger, elle a été conçue de façon à permettre un décollage et un atterrissage à basse vitesse et se caractérise par une excellente manoeuvrabilité alliée à une forte stabilité en roulis et une vitesse de croisière élevée. Basée sur la Roadster 3, la Roadmax en garde les remarquables qualités en vol et au décollage, elle bénéficie aussi des dernières innovations techniques qui rendent le vol en trike plus facile.

TECHNOLOGIE

La Roadmax est dotée d'un profil Reflex Shark Nose OZONE optimisé pour le paramoteur très stable en vol à haute vitesse et particulièrement résistant au décrochage et à la vrille aux basses vitesses. Les winglets améliorent non seulement la stabilité en roulis en vol et au sol mais elles ont aussi un effet positif sur la stabilité spirale.

COMPORTEMENT EN VOL

La Roadmax se gonfle sans vous dépasser puis se contrôle facilement pendant toute la phase de roulage, ce qui aide à obtenir un décollage court. La prise d'altitude est douce et efficace. Cette aile donne beaucoup de plaisir au pilote, elle est rapide et confortable. La bonne stabilité en roulis permet d'avoir des commandes très précises sans pour autant nécessiter beaucoup de corrections, ce qui donne des sensations de pilotage et une manoeuvrabilité excellentes.

Road MAX



ELEVATEURS

Les nouveaux élévateurs destinés aux chariots motorisés sont plus courts pour des commandes plus accessibles, sont équipés de nouvelles poignées plus confortables, de points d'attache pour les A destinés aux trikes qui aident au gonflage et de trims à longue course pour un contrôle simple de la vitesse de croisière. Le système de commandes de bouts d'aile peut être utilisé en mode 2D pour l'agilité et la précision ou en mode TST avec des mini-commandes destinées au contrôle de cap en croisière. Nous avons placé ces commandes assez bas sur les élévateurs pour pouvoir les attraper et agir dessus confortablement même avec des points d'accrochage hauts.

CERTIFICATION EN CHARGE 8G

La structure interne de la Roadmax et le suspentage ont été renforcés pour passer le test en charge à 8G pour 250kg et ainsi augmenter les marges de sécurité lorsque l'aile est utilisée à une charge proche du maximum recommandé.

LE PILOTE

Avec une surface de 32m², la Roadmax est bien adaptée aux pilotes de trike solo de niveau intermédiaire. Le vol en chariot léger biplace, lui, n'est conseillé que pour les pilotes experts du fait de la forte charge alaire dans une telle configuration.