

TRIOX



TANDEM	DEBUTANT	INTERMEDIAIRE	ÉLEVÉ	COMPETITION	REFLEX
TRIOX		—	—	—	—

Le Triox est spécialement conçu pour le vol en trike motorisé.

Compatible avec tous les types de trikes, légers à lourds, cette aile polyvalente et fiable offre une plate-forme stable et rapide avec des caractéristiques de décollage et d'atterrissage faciles.

Le Triox se gonfle facilement dans toutes les conditions de vent sans dépasser. Sur le sol, il n'a pas tendance à rouler et s'il est placé sur un côté, il est facile de le corriger et de le renverser. Le système Trike Launch Assist rend le processus de gonflage simple et sans effort, laissant les mains libres pour contrôler les freins et les gaz.

Dans les airs, le comportement du Triox est progressif et direct. Les virages sont lisses et coordonnés sans tendance à plonger, mais conservent le sentiment amusant et agile qui fait la renommée des ailes OZONE. Les réactions de l'aile sont confortables et compréhensibles, permettant ainsi au pilote et au passager d'apprécier le trajet. Grâce à son profil de performances élevé, à son coefficient d'aspect élevé et à sa traînée totale réduite, son haut degré de glisse et d'efficacité en montée confère un niveau d'autonomie sans pareil pour chaque réservoir de carburant et permet au Triox de se prêter aux aventures en vol au XC.

Le Triox comprend un profil de reflexe OZONE Shark Nose (OZONE Reflex Profile) spécialement conçu pour le vol propulsé. Le profil Shark Nose maintient un niveau constant de soulèvement et de pression interne sur une large gamme d'angles d'attaque. Cela donne au Triox des niveaux accrus de stabilité tout en étant accéléré. Fait important, non seulement il résiste très bien à l'effondrement dans un air turbulent, mais il est également très résistant aux décrochages, même avec des entrées profondes à basse vitesse.

Les élévateurs Triox sont conçus spécialement pour les trikes et sont courts. Les élévateurs Low-A et Baby-A sont dotés de poignées TST pour une maniabilité à grande vitesse. Ils comprennent également deux points de fixation A-Assist, des dispositifs de retenue de frein / TST magnétiques et des coupe-bordures longue portée réglables pour des vitesses de croisière rapides.

Certifié DGAC et soumis à des tests de charge de 411 kg, le Triox est disponible en deux tailles et convient à une large gamme de groupes moteurs et de charges d'aile. Il convient à la fois au vol en solo et au trike en tandem. Grâce à sa facilité de lancement et à ses caractéristiques de vol, il est acceptable pour un large éventail de pilotes, des pilotes de loisir aux pilotes professionnels. Cette aile de trike intuitive et fiable vous durera de nombreuses saisons.