

# SPYDER



SPORT	DEBUTANT	INTERMEDIAIRE	ÉLEVÉ	COMPETITION	REFLEX
SPYDER	█	█			█

**La spyder est destinée à un large éventail de pilotes, depuis les débutants jusqu'aux pilotes de cross expérimentés recherchant une aile amusante et sûre.**

Les pilotes de paramoteur bénéficient maintenant des mêmes avantages offerts par un équipement léger : volume plus compact ; meilleure portabilité et bien meilleures caractéristiques de gonflage grâce à des ailes spécifiquement conçues pour leur discipline.

La Spyder suit le même chemin innovant que la Sirocco en étant une aile de paramoteur totalement réflexe et légère. Basée sur la très populaire Roadster 2 mais pesant 1,5kg de moins (selon la taille) la Spyder offre les mêmes performances, le même confort, la même stabilité et la même vitesse, mais avec une bien meilleure maniabilité et une facilité de gonflage ridiculement facile, spécialement par vent nul. Le poids réduit a permis de réaliser une aile bien plus facile à manipuler au sol et donc sa préparation plus facile et moins fatigante.

L'utilisation d'un tissu plus léger n'entraîne pas obligatoirement une réduction de la durée de vie de l'aile. Si cette dernière est bien entretenue, les pilotes ne verront pas de différence par rapport aux ailes habituelles.

Le gonflage par vent nul est exceptionnel ; l'aile peut rester au-dessus de la tête par des vents bien plus légers qu'avec d'autres ailes et la vitesse de décollage est enfin plus faible, réclamant moins de puissance moteur et une plus courte course au décollage.

La Spyder affiche un B.A. comportant le profil Shark Nose réglé spécialement pour le paramoteur. Le Shark Nose maintient un niveau de portance et une pression interne constants sous un large éventail d'angles d'attaque de vol. Ce profil augmente la stabilité de la voile en accélération de telle sorte que cette dernière est très résistante aux fermetures, même en air turbulent. Il accroît l'aspect pardonnant de la voile grâce notamment à une course de freins très longue avant le point de décrochage

La Spyder comporte par ailleurs toute une série d'améliorations techniques telles de les mini baleines qui accroissent le rendement ; une tension interne de l'aile très améliorée pour absorber les turbulences et filtrer les retours d'infos pilote pour un meilleur confort ; et enfin des renforts plastiques de B.A. ainsi qu'un plan de suspentage optimisé pour établir un équilibre entre une faible traînée et une durabilité à long terme de l'aile.

Les élévateurs comportent des trims à long rayon d'action et l'aile dispose d'un accélérateur sophistiqué permettant une vitesse de croisière élevée et une grande vitesse de pointe. L'accélérateur et les trims s'intègrent naturellement à l'aile : l'utilisation de l'accélérateur produit le même effet que le relâchement des trims. Les élévateurs comportent également un système de direction des stabilos (tip steering system TST) pour une maniabilité précise et agile en vol accéléré ; ainsi que plusieurs points d'attache des commandes de freins permettant d'utiliser différents moteurs et tricycles.

En raison de ses exceptionnelles caractéristiques de gonflage, on fait décoller la Spyder très facilement. La voile se comporte extrêmement bien par vent au décollage nul ; le gonflage et la montée sont doux et réguliers jusqu'au dessus de la tête. Par vent plus fort, la montée demeure très progressive, sans aucune tendance à trainer près du sol ou au dépassement. Avec les trims réglés en position lente, la vitesse de décollage est relativement faible, autorisant un décollage ou un atterrissage sur une piste courte.

L'aile a été conçue pour être intuitive à piloter, prévisible et pardonnante dans son comportement mais en même temps très précise et réactive aux commandes.

SPYDER