





FACILE	DEBUTANT	INTERMEDIAIRE	ÉLEVÉ	COMPETITION	REFLEX
KONA					

Pour les pilotes PPG débutants à intermédiaires

La Kona s'appuie sur plus de dix ans de conception d'aile PPG et constitue l'aile parfaite de la gamme OZONE pour les pilotes PPG débutants à intermédiaires qui ont besoin d'une aile qui excelle en vol libre.

La Kona est équipée des mêmes caractéristiques de conception améliorant les performances qui ont propulsé les dernières versions des ailes des séries Rush, Delta, Mantra et Enzo au sommet de leur catégorie. Plus particulièrement, elle présente un tout nouveau profil Shark-Nose et un bord d'avant-garde. Le profil breveté SharkNose, qui s'est avéré l'une des avancées technologiques récentes les plus significatives, améliore les performances, la solidité et les caractéristiques de maniabilité sous tous les angles d'attaque et à toutes les vitesses.

De manière aérodynamique, le profil et la voile de Kona sont très propres. La voile a été optimisée avec une double mise en forme 3D pour un bord d'attaque plus net et trois cellules supplémentaires pour une meilleure surface supérieure sans ajout de lignes supplémentaires. Une nouvelle structure interne et une disposition des lignes optimisée ont permis l'ajout de ces trois cellules supplémentaires sans lignes supplémentaires ni poids accru des ailes.

Avant tout, la Kona est facile et confortable à piloter. La manipulation est intuitive, amusante et agile, avec une sensation progressive et précise. Elle est très compacte, avec un roulis et un tangage parfaitement coordonnés dans la montée. En air actif, le retour de l'aile est doux et prévisible. Tous ces facteurs vous procurent la confiance nécessaire pour progresser en puissance ou en vol libre.

Elle se gonfle sans à-coups, sans dépasser les vitesses de vent élevées. Même dans des conditions de vent nul, l'aile n'a pas tendance à se tenir en arrière. Par vent fort, elle se gonfle progressivement, avec moins de tendance à «décoller» et à éloigner le pilote de ses pieds. L'excellent comportement au lancement est dû en partie au profil SharkNose, qui surpasse le comportement des conceptions de pointe traditionnelles lors de la transition de l'aile au cours du processus de gonflage et de lancement.

Dans les airs, le virage de la Kona est plus progressif, ce qui vous permet de centrer la levée et de serrer le virage avec une précision accrue et une résistance accrue à la rotation et au décrochage. Globalement, la voile a plus de cohésion et le profil est plus stable en air actif par rapport à toutes nos ailes précédentes de cette catégorie.

La Kona convient à un large éventail de pilotes, des débutants les plus talentueux aux plus expérimentés - le principe de base est que cette aile est conçue pour voler sous le régime moteur une partie du temps et en vol libre une partie du temps. La Kona est livrée avec des colonnes montantes PPG de nouvelle génération, dotées d'un système de trim lisse, d'un nouveau système de fixation de la poignée de frein plus robuste et d'une nouvelle poulie de conduite de frein. Le système est réglable en hauteur et convient à tout type de point de suspension de harnais et de préférence du pilote.