

NUCLEON 4



Nucleon 4

La toute nouvelle conception étant l'incarnation de toute la lignée des Nucléon, jusqu'à obtenir la Nucleon 4 ! Nous nous sommes particulièrement appuyé sur les qualités de la Nucleon WRC avec l'agilité et la maniabilité agréable de la Nucleon XX. Nous avons également ajouté de la stabilité sur la Nucleon 4. De plus, nous avons réussi à augmenter la vitesse, la capacité de charge et à rendre la Nucleon 4 plus légère que toutes ses prédécesseurs.

La Nucleon 4 a été conçu pour les pilotes intermédiaires qui maîtrisent déjà parfaitement l'art du vol réflex et qui connaissent leurs spécificités. L'une d'elles, est la stabilité en turbulence, et la seule exigence pour cette sécurité réflex légendaire est « l'accélérateur », qui est après ouverture des trims peut être utilisée dans n'importe quelle configuration de trims

Un gonflage très facile, un pilotage confortable et un Flair agréable lors de l'atterrissage sont nos standards dans la conception Dudek, mais avec la Nucleon 4, il a été encore amélioré. Nous avons également travaillé sur la consommation afin de la réduire au maximum en vol. Le programme de cette aile est large, du vol de loisir et de cross-country, aux compétitions de paramoteur classiques

Dans la construction de la Nucleon 4, nous avons utilisé un nouveau profil aérodynamique. La structure est réalisée en technologie Flexi Edge (FET), qui assure une meilleure aérodynamique et une meilleure rigidité du bord d'attaque face aux turbulences à hautes vitesses. De plus, nous utilisons des doubles renforts (LE2R) entre les caissons. La forme spécifique du bord d'attaque (nez de requin) garantie une haute pression à l'intérieur de l'aile qui est bien sur maintenue sur toute la plage de vitesse. Les nouveaux élevateurs sont intuitifs à utiliser, ils vous permettent d'utiliser le système de vitesse dans toute la gamme de trims, de corriger facilement la trajectoire de vol avec le système 2D / TST et ainsi enlever l'effet de couple avec l'ajustement automatique. Le système de vol 2D vous permet de piloter l'aile de manière fiable et sans effort, ce qui est particulièrement important à des vitesses de vol plus élevées. La Nucleon 4 n'a pas de système Power Attack, et il n'est pas possible de le monter