

MOJO PWR 2



La Mojo PWR 2 est une aile réellement polyvalente, idéale pour ceux qui veulent une seule aile pour le vol au moteur et en libre. D'une conception nouvelle, elle comprend de nombreuses optimisations : traînée réduite de la voile, suspentage renforcé et longueur de suspentage réduite, forme des bouts d'aile modifiée pour diminuer les oscillations en roulis et ouvertures optimisées pour un décollage impeccable et une performance en vitesse maximale améliorée. La structure interne est nouvelle, les trous dans les nervures sont placés de façon à obtenir une meilleure stabilité géométrique et une meilleure cohésion. Les élévateurs sont équipés de trims qui permettent d'avoir une vitesse de croisière élevée, de poulies de freins dont la hauteur réglable s'adapte à l'architecture de votre moteur ainsi que d'aimants pour fixer les poignées de frein.

Une attention particulière a été portée au comportement de l'aile au gonflage et lors de la mise en mouvement au sol afin de faciliter au maximum toute la séquence qui mène au décollage, ce qui diminue le stress et, finalement, les risques. La mise en œuvre est facile, les élévateurs sont simples et pratiques, l'aile se gonfle docilement – sans dépasser ni rester bloquée derrière – même sans vent. Le gonflage par vent fort est amélioré : il est plus progressif, atténuant le risque d'une montée rapide qui peut arracher le pilote du sol.

En vol, la Mojo PWR 2 est agile, stable et confortable avec un côté "joueur". La vitesse maximale accrue et la réduction des oscillations en roulis améliorent le confort en paramoteur lorsque la voile est très chargée. Le côté "joueur" du contrôle aux freins est idéal en vol libre, aussi bien pour enrôler le thermique qu'en soaring sur une pente ou en cross. En aérologie active, l'aile est compacte et pardonne les erreurs, elle traverse la turbulence efficacement et résiste très bien à la fermeture. Elle donne un ressenti rassurant de l'aérologie tout en transmettant les informations utiles à travers les élévateurs et les freins. Le bord d'attaque reste solide même à la vitesse maximale, ce qui permet d'utiliser sereinement toute la plage de vitesse et d'avoir une vitesse de croisière élevée.

L'effort et la précision dans les commandes ont été soignés pour améliorer les sensations de pilotage – la mise en virage est facile et l'inclinaison en thermique se contrôle avec très peu de mouvements, pour le plus grand plaisir du pilote.

Pour un nouveau pilote, il est particulièrement important de trouver le bon équilibre entre performance et sécurité. La Mojo PWR 2 combine l'homologation EN A*, la solidité, l'agilité, un faible taux de chute et la performance en plané nécessaire pour décoller sur des terrains courts et diminuer la consommation lors des longues balades.

La Mojo PWR 2 est une aile polyvalente qui excelle aussi bien en vol libre qu'au moteur. Elle peut être utilisée en école pour tout le processus de formation et par les pilotes nouvellement brevetés qui ont besoin d'une aile facile, sûre et solide pour acquérir de l'expérience dans les premières centaines d'heures de vol en paramoteur, en vol de pente, en thermique et en cross.