

MAGMAX X



Le MagMAXX est une évolution renforcée du MagMAX 3. C'est une aile polyvalente complètement adaptée à l'usage d'un trike léger mais qui garde intacte sa capacité à décoller à pied en paramoteur.

LES NOUVEAUTÉS

Tout comme le MagMAX 3, il est dérivé du Magnum 4 dont il hérite des qualités de maniabilité, de sécurité et du haut niveau de performance. Bien sûr, le MagMAXX est équipé d'un suspentage renforcé pour supporter les charges plus élevées qui s'exercent lorsqu'on vole avec un trike.

LE PILOTE

Le MagMAXX est principalement conçu pour les pilotes professionnels qui volent en trike ou à pied avec une charge élevée.

LA TECHNOLOGIE

Des années de recherche sur les profils nous ont permis de concevoir un profil particulièrement équilibré en termes de solidité, de flexibilité, de rendement et d'amortissement pour nos Magnum 4, MagMAX 3 et MagMAXX.

L'allongement de 5,45 permet d'améliorer le rendement et les performances.

Avec le nouveau profil à haut rendement l'équipage n'a jamais été en l'air aussi vite.

La double découpe 3D du bord d'attaque permet d'améliorer encore le rendement.

Le nouvel ajustage de la découpe des panneaux au bord de fuite donne plus de sensations dans les freins et une maniabilité incroyable.

Des améliorations sur les diagonales et la structure à l'arrière de la corde réduisent les déformations en turbulence et donnent plus de confort.

De nombreux renforts ont été ajoutés sur la structure interne pour limiter les déformations en cisaillement et

MAGMAX X



donner à cette aile un très fort potentiel de durée de vie et en faire la plus économique qu'on connaisse (en terme de coût par vol).

Les winglets ont permis de choisir une voute plus prononcée qui améliore la tension dans la voile et donne un pilotage plus précis tout en maintenant la stabilité en roulis, point essentiel pour le confort de l'équipage.

Le nouveau kit oreille ne se bloque plus sur les écarteurs et il permet de faire de grandes oreilles en une seule action qui pourront être relâchées en appuyant sur un bouton.

CERTIFICATION

L'aile répond aux critères de la DGAC et a été certifiée en charge selon la norme EN 926-1.

Testée en charge conformément aux normes EN pour 300 kg à 8G, le suspentage du MagMAXX est spécifiquement optimisé pour prendre en compte le surcroît de charge lié au vol en trike. Cette marge de sécurité supplémentaire donne un surcroît de confiance en opération et contribue à assurer une plus grande longévité et une capacité à supporter des charges importantes tout au long de la vie de l'aile.

LE VOL

Le MagMAXX décolle plus court que n'importe quel autre biplace que nous avons produit jusque là, ce qui donne à la phase de mise en vol une simplicité et une régularité remarquables. Le pilote et son passager sont en l'air très rapidement, ce qui est un avantage significatif sur les ailes avec un profil au reflex plus prononcé qui sont uniquement conçues pour le trike. Grâce à son profil très performant, l'aile a une bonne finesse et un bon taux de chute qui se traduisent par un rendement amélioré et une consommation de carburant réduite.

Le MagMAXX a une très bonne stabilité en tangage comme en roulis sur toute la plage des vitesses tout en restant agile et léger aux commandes. Le comportement docile en vol fait merveille lors de la phase d'atterrissage où le contrôle précis du tangage et une forte capacité de ressource permettent d'enchaîner les atterrissages en douceur.