

MAGMAX 3



MAGMAX 3

Le Biplace Pro par excellence pour décoller à pied ou en Trike Léger.

Le MagMAX3 est basé sur le Magnum 4, pour lequel nous sommes repartis d'une page blanche. Conçu principalement pour le paramoteur tandem en décollant à pied, le MagMAX 3 permet aussi de voler avec un chariot léger. Certifié EN-B en tailles 38 et 41, le MagMAX 3 s'adresse à des pilotes dont les qualifications et l'expérience sont en ligne avec la pratique biplace.

Spécificités Technique :

- Des années de recherche sur les profils nous ont permis de donner au MagMAX 3 un profil particulièrement adapté en termes de solidité, de flexibilité, de rendement et d'amortissement.
- Le rendement, la vitesse et le taux de chute sont nettement améliorés.
- La distance nécessaire au décollage est bluffante, l'équipage n'a jamais été en l'air si vite.
- L'allongement augmenté à 5,45 et la double découpe 3D du bord d'attaque permettent d'améliorer le rendement et la vitesse.
- Les nouveautés sur les diagonales et la structure dans la partie arrière de la corde réduisent les déformations en turbulence et donnent plus de confort.
- Le nouvel ajustage de la découpe des panneaux près du bord de fuite donne plus de sensations dans les freins et un plaisir de pilotage incroyable.
- De nombreux renforts ont été ajoutés pour donner au MagMAX 3 le plus fort potentiel de durée de vie de tous nos biplaces.
- Les winglets et la voute plus prononcée améliorent la tension dans la voile et donnent un pilotage plus précis tout en maintenant la stabilité en roulis, point essentiel pour le confort de l'équipage.

Le MagMAX 3 est conçu pour les professionnels. En décollant plus court qu'avec n'importe quelle autre aile, il simplifie la gestion de cette phase du vol. Le pilote et son passager sont en l'air bien plus rapidement qu'auparavant et le rendement, la vitesse le taux de chute sont aussi en progrès significatifs par rapport aux modèles précédents.

MAGMAX 3



L'aile est agile, elle se pilote sans efforts excessifs et les caractéristiques qui rendent le décollage si simple bénéficient également à l'atterrissage – avec un contrôle très précis du tangage et une très forte capacité à restituer l'énergie, la reprise de contact avec le sol n'a jamais été aussi douce pour l'équipage.

Les trésors de technologie déployés dans la conception du MagMAX 3 ont permis d'en faire l'aile biplace la plus facile et la moins techniquement exigeante qu'on ait eu à piloter.

La simplicité, tant au décollage qu'en vol et à l'atterrissage, donne un niveau de plaisir et de confort qui permet d'apprécier le vol en biplace comme jamais auparavant. Nous avons hâte d'entendre les retours des pilotes professionnels sur cette nouvelle aile.

MAGMAX 3