

MAGMAX 2



Biplace décollable à pied ou en trike léger.

Le MagMax 2 est destiné aux pilotes professionnels. Sa conception entièrement nouvelle permet des progrès remarquables en longévité, confort et facilité d'utilisation, et tout particulièrement dans les domaines du décollage, de l'atterrissage et de l'agilité en vol.

Le MagMax 2 est basé sur le Magnum 3 pour lequel nous avons développé une structure interne extrêmement soignée qui permet à la fois de gagner du poids et d'allonger la durée de vie de l'aile, réduisant ainsi les coûts pour les pilotes professionnels.

L'allongement n'a pas été augmenté. En effet, la facilité d'utilisation et la sécurité passive sont des points critiques en biplace, nous n'avons accepté aucun compromis sur le confort et la sécurité. Les gains en performance du MagMax 2 sont dus à un bord d'attaque plus propre, un plus grand nombre de caissons et un suspentage optimisé (traînée réduite de 13%), ce qui se traduit par une finesse et un taux de chute améliorés.

Une nouvelle structure interne et une combinaison optimisée des tissus ont permis d'obtenir une réduction de 700 grammes par rapport au MagMax, sans compromis sur la solidité. L'augmentation de la durée de vie de la voile était un point essentiel du cahier des charges, ce qui réduit nettement le coût par vol pour les professionnels.

Une voile plus légère se traduit immédiatement par une amélioration du décollage. Les gonflages sans vent – même avec les trims en position lente – sont extrêmement faciles. Lorsque les trims en sont en position lente le décollage est facilité par une vitesse et une distance de décollage plus faibles, le taux de chute est réduit et la pression dans les freins est diminuée pour des vols tranquilles. Lorsque le vent est plus fort, le MagMax 2 reste simple, la voile monte régulièrement, sans s'arrêter ni dépasser le pilote.

Une nouvelle voute et des bandes de tension ont très nettement amélioré la maniabilité, l'aile est superbement équilibrée en vol. Le roulis parasite a été gommé et on a la sensation de voler "sur des rails". Comme pour toutes nos ailes de dernière génération, nous avons porté une attention particulière à obtenir une parfaite coordination du roulis et du lacet à travers une commande de frein précise et légère.

Un bon atterrissage, avec un arrondi franc et facile à obtenir était notre impératif majeur. Aucune technique particulière n'est requise: le MagMax 2 se "détend comme un ressort" pendant la ressource, augmentant la portance et arrêtant le mouvement vers l'avant. Même avec un passager novice, même à la charge maximale et en conditions imparfaites, Le MagMax 2 reste facile à atterrir.

Le MagMax 2 est une aile de paramoteur biplace essentiellement conçue pour décoller à pied mais il peut aussi être utilisé avec un trike léger. Certifié EN B aussi bien en taille 38 qu'en 41, il est destiné aux pilotes expérimentés et qualifiés pour le vol en biplace.

MAGMAX 2