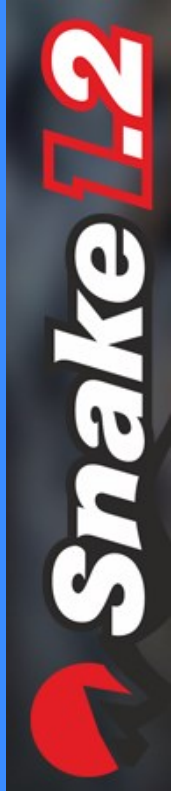




SNAKE 1.2



Devant l'immense succès de la Snake, Dudek Paragliders a fait le choix de revisiter son modèle initial en lui apportant quelques touches d'innovation.

La Snake 1.2 est une version rafraîchi de la Snake, en s'appuyant sur son potentiel historique et ses performances.

Les modifications majeures concernent le design complet de l'aile inspiré par les quatre éléments, un nouveau tissu, le Dominico remplace l'ancien tissu Porcher et le code de suspension reprend les nouvelles normes actuellement en vigueur sur les ailes. La Snake 1.2 conserve l'intégralité des performances de la Snake, au niveau vitesse, homogénéité, comportement, et sécurité.

En aucun cas la Snake 1.2 ne doit être comparé au modèle Snake XX.

La nouvelle Snake 1.2 est une aile sûre mais pour des pilotes expérimentés qui aiment voler en pouvant modifier leurs vitesses et leurs trajectoires très rapidement.

L'aile conserve ses 5.8 d'allongement ainsi que ses 58 cellules, le bord d'attaque est quant à lui renforcé pour maintenir une excellente pression interne grâce à la technologie Flexi Edge qui améliore encore plus le rendement dynamique de l'aile et évite les déformations du profil à forte vitesse. L

a Snake 1.2 reprend le système de pilotage 2D et le système Power Attack pour le pilotage avec relâchement automatique des trims.

Vous êtes un pilote paramoteur expérimenté, qui aime le vol dynamique. Vous souhaitez améliorer vos compétences, ou vous voulez simplement ressentir encore plus de liberté avec des vitesses rapides, un virage instantané, une aile agile et résistante aux turbulences avec une précision parfaite, et bien ne cherchez pas plus loin. La nouvelle Snake 1.2 répondra à tous ces besoins.

La SNAKE 1.2 a été créé pour les pilotes de loisir intermédiaire souhaitant une aile polyvalente avec des caractéristiques de vol bien spécifiques, et tout simplement pour ceux qui aiment jouer et travailler avec des figures dites « DYNAMIQUES ».

Cette aile permet aussi de partir en ballade et de profiter d'une stabilité pour voyager tranquillement.

Le pilote de la SNAKE 1.2 doit cependant correspondre à « certains critères »:

Avoir de l'expérience en pilotage.

Adapter la taille de son aile en fonction de son niveau de vol

Etre sensibilisé aux profils reflex