



ORCA 4 CABRIO



L'Orca 4 est une voile biplace EN B d'un allongement de 5.4 et composé de 53 cellules.

Il est le résultat d'une longue campagne de tests en France et à l'étranger, avec la collaboration de nos concepteurs, pilotes du team et aussi grâce à l'aide d'utilisateurs professionnels. Confortable, maniable, précis et doux aux commandes, l'Orca 4 est joueur mais conserve une grande sécurité passive.

Son gonflage et sa prise en charge sont plus confortables, et son arrondi efficace vous permettra d'appréhender votre saison en toute sérénité.

La voile, en 4 lignes et dotée de noyaux rigides (technologie Dudek FlexiEdge) allie l'expérience de prototypes récents à l'expérience de longue date reçues depuis des années par des utilisateurs satisfaits de l'Orca original.

L'allongement et d'autres facteurs ont été soigneusement calculés afin de tirer pleinement partie des nouvelles technologies, tout en conservant un mélange optimal de sécurité passive, de performance et de pilotage

QUELLES DIFFÉRENCES AVEC L'ORCAXX ?

Qualité de décollage améliorée, moindre effet de « dépassement » de l'aile, grande précision dans le virage qui facilite le pilotage dans toutes les conditions de vols, meilleur arrondi et meilleure efficacité du flair pendant l'atterrissage, allongement légèrement augmenté, nouveau profil plus performant, nouveaux écarteurs certifiés LTF.

Le profil utilisé pour l'Orca 4 possède un shark nose, qui aide à conserver une pression interne et une stabilité à différents régimes de vitesses.

Les renforts internes, les noyaux structuraux et les inter-caissons forment et stabilisent parfaitement la voile.

Les renforts internes sur le bord de fuite le maintiennent mince et diminuent le ballonnement, améliorant radicalement le flux d'air.

Nous avons réussi à créer un design parfaitement équilibré, mélangeant de grandes performances avec la sécurité et la stabilité.

En air turbulent, le parapente se comporte de manière très rassurante et prévisible, avec un amortissement efficace des tangages et roulis.

L'Orca 4 gonfle très facilement, sans rester calé à l'arrière. Ensuite, il se stabilise et avec une légère action de freinage décolle facilement.

À l'approche de l'atterrissage, il est conseillé de garder de la vitesse avant d'effectuer un freinage en 2 temps vous permettant de flairer avant arrêt complet.

Tous les pilotes tandem apprécient ces caractéristiques, nous avons donc fait un effort pour les perfectionner.

L'ingénierie de pointe et les années d'expérience de conception de Piotr Dudek ont abouti à un parapente idéalement adapté aux attentes des pilotes de cette classe.

ORCA 4