



# NEMO 4

---



Issue des dernières avancées R&D Dudek, la Nemo 4 est la compagne idéale pour vos premières sorties ! Une refonte de la structure interne nous a permis d'augmenter les performances et la stabilité en vol tout en gardant une sécurité passive maximale.

Son profil optimisé améliore les phases de décollage. Le résultat est un gonflage facilité, manœuvrabilité et performances exceptionnelles tout en répondant aux exigences sévères de sécurité de la classe EN-A .

Un ensemble d'outils de conception appelé Canopy Shape Guard stabilise efficacement l'aile sur toute sa longueur, améliorant le mouvement latéral de l'aile. Vous trouverez ci-dessous une brève description de ses composants: Les cellules sont divisées en deux, avec des nervures supplémentaires supportées par le système VSS (Supports en V). Une telle conception assure la reproduction précise du profil aérodynamique sur toute l'envergure de l'aile, une meilleure distribution de la charge, et ce qui est important, peu de points de fixation des lignes. Sur la surface inférieure, à l'intérieur de l'aile il y a un RSS (Reinforcing Strap System) – un filet de renfort indépendant renforçant et raidissant l'ensemble de la voile. Ces renforts sont faits de sangles de tissu. Le profil de la voile est basé sur la technologie DOA (Dudek Optimized Airfoil). Il a été conçu sur la base de notre expérience avec les modèles précédents et actuels, puis optimisé avec un logiciel CFD dédié. Les points de suspension sont renforcés avec un tissu laminé, et les charges sont réparties également dans trois plans: verticalement à travers les nervures, en diagonale à travers le système VSS et horizontalement, à travers le système RSS.

Les ouvertures intercellaires sont faites sous le système OCD (Optimised Crossports Design), en prenant soin des formes conçues et placées de manière optimale entre les lignes de contrainte dans les côtes. De telles ouvertures garantissent une distribution efficace de la pression dans la voile et son remplissage rapide.

La Nemo 4 est fabriquée avec la technologie Flexi-Egde. Le bord d'attaque est fermé au flux d'air, et sa forme précise est maintenue avec des renforts en tissu stratifié, incorporant des tiges synthétiques. Les tiges rendent le bord d'attaque plus raide et plus lisse, améliorant son décollage. Elle bénéficie également de la technologie Shark Nose, qui confère au profil une forme spécifique dont les entrées d'air sont situées vers l'arrière. La pression interne de la voile est maintenue dans une large plage de vitesse.

Dans les vols quotidiens, ces technologies apportent une plus grande résistance aux décrochages (par exemple lors de vols thermiques).

En bouts d'ailes, la Nemo 4 possède des ouvertures ACS supplémentaires (Auto Cleaning Slots), qui enlèvent automatiquement la saleté de l'intérieur de la voile. Une sélection minutieuse de tissu moderne et ces idées de conception font de la Nemo 4 une aile d'une grande durabilité. Tous les matériaux utilisés proviennent de lots numérotés, et chaque étape de la production peut être vérifiée jusqu'à l'identification du travailleur et du superviseur. La Nemo 4 est fabriquée selon une technologie nouvelle de traceur laser. L'ensemble du processus de production se déroule en Pologne sous l'œil attentif du concepteur lui-même, assurant une excellente qualité européenne.