

# BOSON

---



**La Boson est la nouvelle aile pour le chariot et les décollages à pieds, offrant beaucoup de vitesse, de portance et d'agilité.**

La Boson est une aile conçue pour les pilotes expérimentés, volant activement et souvent, qui connaissent bien le comportement des ailes réflexes et qui les maîtrisent parfaitement. Le minimum recommandé est de 300 heures de paramoteur et d'au moins 50 heures de vol annuel.

Elle a été conçue en pensant à la compétition et à la chasse aux records.

La Boson présente une plage de vitesse considérable, une manipulation précise et une grande efficacité.

La Boson est la digne héritière de notre Hadron Cabrio éprouvé et le plus souvent sur les premières marches des podiums.

L'aspect 3D et la du plan restent similaires, de nombreuses solutions de conception sont nouvelles, de la longueur des lignes à la conception de l'intrados et du calage, modifiées en fonction du retour des expériences des pilotes d'Hadron Cabrio.

Entre autres, les élévateurs ont été équipés d'un système de vitesse et raccourcies, influençant d'une manière positive l'agilité et le comportement de l'aile au décollage.

Lors de la montée, l'aile se cale en douceur et ne montre aucune tendance à dépasser le pilote.

La qualité du gonflage est assurée entre autres avec notre système FET – Flexi Edge Technology, qui la protège également contre les fermetures à haute vitesse.

La conception intègre également d'autres moyens efficaces de répartition de la charge, liés aux dernières techniques de couture de la marque Dudek.

En comparaison avec la Hadron Cabrio, la Boson a besoin de moins de puissance moteur. La Boson nécessite néanmoins une certaine attention du pilote en turbulence, mais reste néanmoins sûre et stable.

Pour le confort du pilotage, il est important d'ajuster précisément la longueur des lignes de frein, en fonction de la hauteur de suspension du paramoteur ou d'un trike.

Le système de pilotage lui-même se compose de notre pilotage 2D renommée et efficace avec les poignées TCT, ainsi que les TST supplémentaires pour le vol accéléré.

En standard, vous pouvez choisir entre trois niveaux de poulies de direction et d'aimants d'ancrage.

En raison de ces améliorations, le fonctionnement du système de pilotage est très simple et très intuitif.