

DUAL LITE



Le Dual LITE est conçu spécifiquement pour les équipes aventureuses en paramoteur. La sécurité, la performance et le poids ont été optimisés pour les grands vols en paramoteur et les longues distances en paramoteur.

Il a les meilleures caractéristiques de décollage et d'atterrissage, la maniabilité et la performance réunis dans 6,35 kg.

Donc si vous cherchez le meilleur ne cherchez plus.

Avec un mixte de 27, 34 et 40 grammes de tissu, le DUAL LITE certifié DGAC / EN-B est une version allégée de son parent, le DUAL - avec auto gonflage, la direction assistée et la performance.

Léger signifie simplement gonflage sans effort, sécurité accrue, performances plus élevées, et dans l'ensemble une plus grande maniabilité.

Le DUAL LITE a été conçu pour repousser les limites de ce qui est possible dans le sport du paramoteur.

Ça a marché, que ce soit un vol simple avec un ami ou un record de distance en paramoteur.

Le Dual LITE détient actuellement le record du monde d'altitude de 5,066m en biplace paramoteur par notre pilote d'essai Ant Green.

Comme le DUAL, le DUAL LITE est une aile qui a un bord d'attaque très propre (Cord Cut Bulow) avec un petit nombre de caissons (50 cellules) réduisant ainsi la trainée du suspentage et la complexité du parapente.

Le DUAL LITE profite vraiment de la maniabilité du DUAL.

Ses caractéristiques de décollage surprennent - l'aile se gonfle progressivement avec très peu d'effort de la part du pilote.

Une fois sur la tête, elle se stabilise d'elle-même et suit les commandes du pilote.